

Arkusz: **Nr 12**  
 obiekt: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
**Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic:**  
**Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego**

NR	St3SX-b	BSt500S	dł.1szt(m)	szt.	długość łączna (m) - BSt500S				
					10	12	16	20	25
1		25	6,83	153					1044,99
2		25	6,83	76					519,08
3		16	15,60	27			421,20		
4		12	15,60	4		62,40			
5		16	15,60	30			468,00		
6		25	7,50	76					570,00
7		25	6,75	76					513,08
8		12	6,75	76		513,08			
9		12	3,18	76		241,68			
9a		12	2,39	76		181,41			
10		12	1,20	76		91,20			
10a		12	1,11	8		8,88			
10b		12	0,60	9		5,40			
11		12	2,64	76		200,64			
11a		16	3,39	8			27,12		
11b		16	4,76	9			42,84		
12		12	15,49	20		309,80			
12a		12	1,36	14		19,01			
12b		12	1,52	20		30,40			
13		12	15,65	34		532,10			
14		12	15,49	34		526,66			
15		12	1,31	32		41,89			
długość łączna (m)						2764,55	959,16		2647,15
masa 1 m (kg/m)					0,617	0,888	1,580	2,470	3,850
masa łączna (kg/m)						2454,92	1515,47		10191,51
masa całk. dla przycz. nr 2B - St3SX-b (kg)									
masa całk. dla przycz. nr 2B - BSt500S (kg)					14162				

NR	St3SX-b	BSt500S	dł.1szt(m)	szt.	długość łączna (m) - BSt500S				
					10	12	16	20	25
20		25	4,42	76					335,54
21		12	4,42	76		335,54			
22		12	1,33	76		101,08			
23		12	15,49	21		325,29			
24		16	15,65	17			266,05		
długość łączna (m)						761,91	266,05		335,54
masa 1 m (kg/m)					0,617	0,888	1,580	2,470	3,850
masa łączna (kg/m)						676,58	420,36		1291,83
masa całk. dla ścianki - St3SX-b (kg)									
masa całk. dla ścianki - BSt500S (kg)					2389				

NR	St3SX-b	BSt500S	dł.1szt(m)	szt.	dł.łączna(m)- St3SX-b	długość łączna (m) - BSt500S				
					10	12	16	20	25	
30	10		1,46	12	17,52					
31	10		0,66	12	7,92					
długość łączna (m)					25,44					
masa 1 m (kg/m)					0,617	0,888	1,580	2,470	3,850	
masa łączna (kg/m)					15,70					
masa całk. dla 1 ciosu - St3SX-b (kg)					16,00					
masa całk. dla 6 ciosów - St3SX-b (kg)					96					